

Ohne uns läuft nix.



Presstetermin

Neue Lebensadern für die Landsberger Allee in Lichtenberg

4. April 2024

Einmal LA und wieder zurück

Fast 19.000 km Rohre und Kanäle für Komfort und Hygiene, für Sicherheit und Ökologie



- Unsere Netze sind insgesamt 18.795 km lang = etwas mehr als Luftlinie nach Los Angeles und retour, davon
 - 9.768 km Schmutz-, Regen und Mischwasserkanäle
 - 7.833 km Trinkwasserrohre
 - 1.194 km Abwasserdruckleitungen
- außerdem ca. 560.000 Hausanschlüsse



Drei Strategien für den Erhalt der Netze

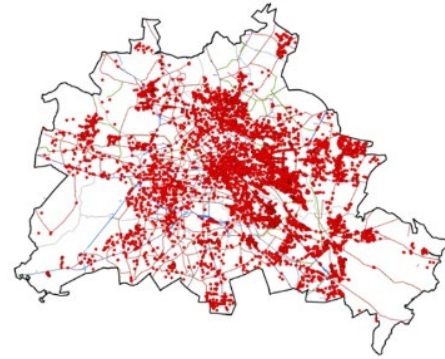


Langfristige Planung für die Ver- und Entsorgungssicherheit



Trinkwasserleitungen (TWL)

- Erneuerung von ca. 154 km strategisch bedeutsamer Hauptleitungen bis 2040
- Ziel 2040: keine Trinkwasserhauptleitung älter als 120 Jahre im Netz



Kanalsanierungsstrategie

- schadensbasierte Sanierung (Erneuerung/Renovierung von Abwasserkanälen bis 2030)
- investive Sanierung von ca. 1.200 km Kanalnetz (bereits ca. 660 km saniert)
- Fortführung mit Prognosemodell der Kanalzustände



Abwasserdruckleitungen (ADL)

- Erneuerung von ca. 293 km Abwasserdruckrohrnetz bis 2040
- Ziel 2040: keine Graugussleitungen älter als 80 Jahre und keine Stahlleitungen älter als 60 Jahre im Netz

Warum müssen wir hier erneuern?

Bedeutung der Trinkwasser-Hauptleitungen und dringender Handlungsbedarf



Die betroffenen Trinkwasserhauptleitungen haben eine übergeordnete Bedeutung für die Versorgung der Stadt (Dimensionen DN 760, DN 1000 und DN 1200) und decken rund elf Prozent des täglichen Wasserbedarfs Berlins ab.

Zeitgleicher Ausfall aufgrund fehlender Redundanz ist nicht zu kompensieren.

Baujahre der Rohrleitungen 1900 bzw. 1935.

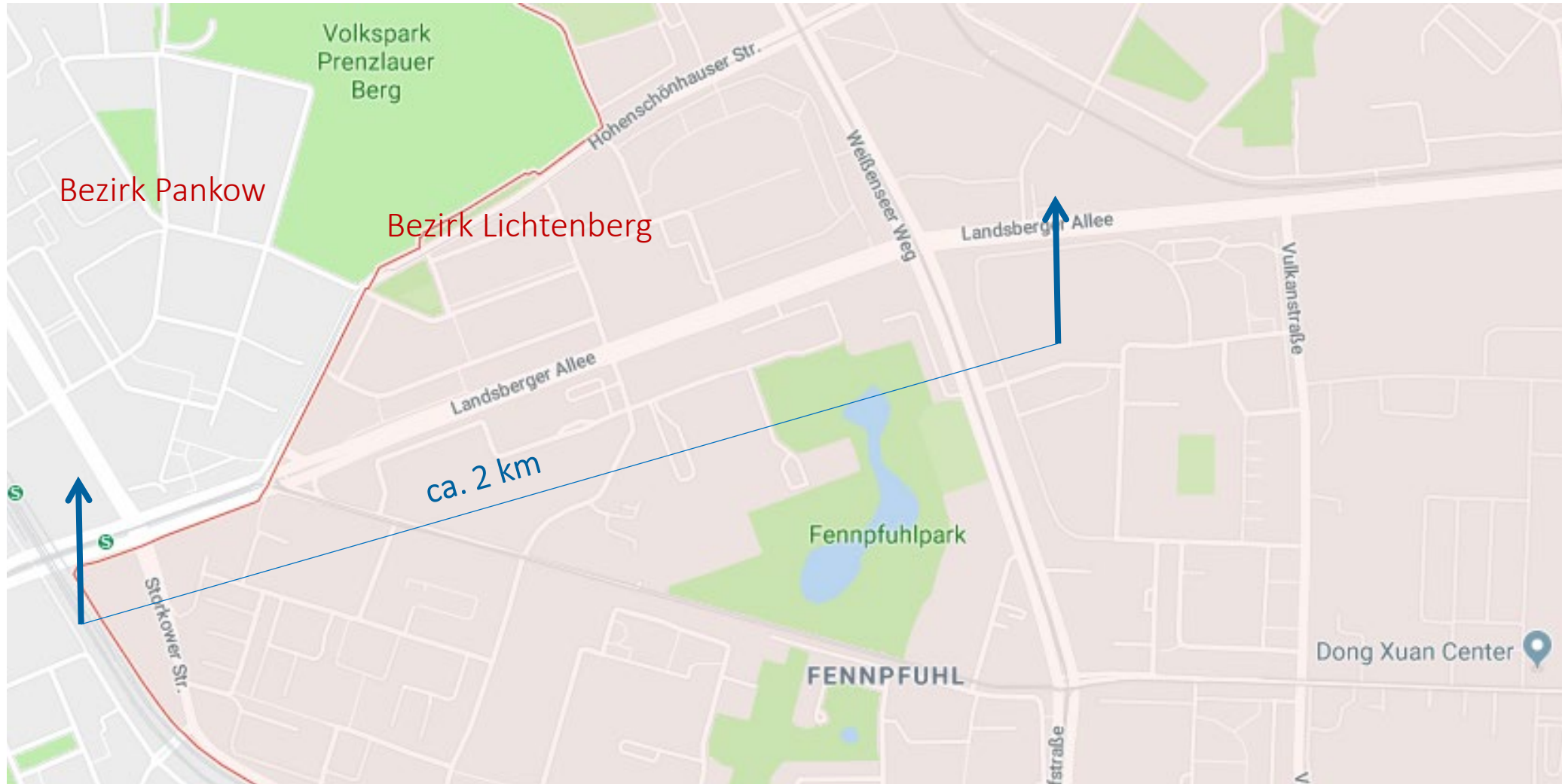
Die Erneuerung ist aufgrund alters- und materialbedingter Bruchgefahr bei gleichzeitiger zunehmender (Schwer-)Verkehrsbelastung und geringer Rohrüberdeckung dringend erforderlich.



Havarieszenarien

Zwei Kilometer auf einer wichtigen Magistrale

Landsberger Allee zwischen Vulkanstraße und S-Bahn Nähe Storkower Straße



Arbeit im an sechs Tagen pro Woche und in Schichten



Auf 2 km Länge werden rund 11 km Netz in großen Kalibern gebaut bzw. saniert

Bauumfang

- Trinkwasserleitungen ca. 4 * 2 km DN 760/1000/1200 (Totlegung/Abbruch)/Neubau
- Abwasserdruckleitungen ca. 2,1 km DN 800 und 1000 Sanierung /Abbruch/Neubau
- Kanal ca. 200 m DN 200 - 1200 Sanierung, ca. 70 m DN 200 - 500 Abbruch/Neubau

Kosten:

- legitimierte Gesamtprojektkosten: ca. 92,5 Mio. € (inkl. progn. Inflation)
- aktueller Kostenstand: ca. 69,7 Mio. €

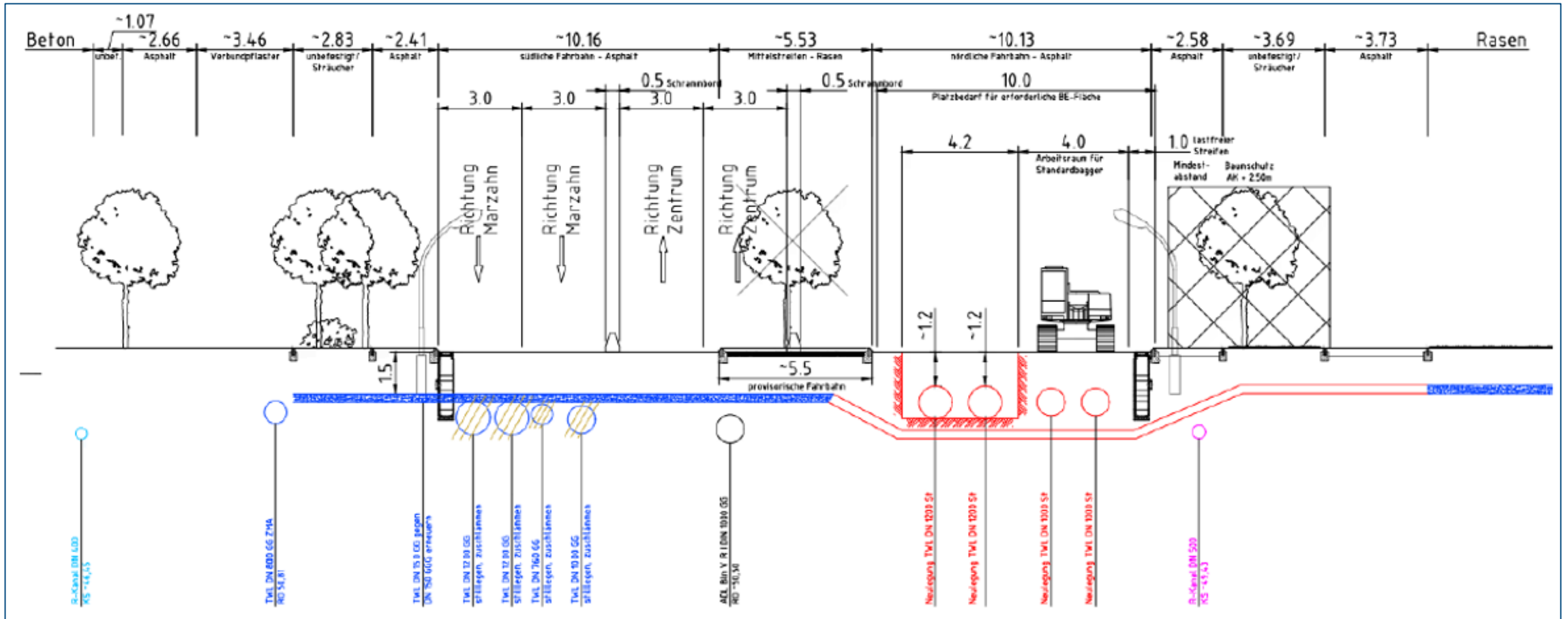
Bauausführung:

- April 2024 - 2029 im Zweischichtbetrieb in einer 6-Tage-Woche



Mit Augenmaß: Fahrspuren, Leitungen und Bäume

Straßenquerschnitt in Richtung stadteinwärts



Stadtverträglichste Lösung ist gefunden



Was wurde untersucht?



- Unterbindung eines Verkehrskollaps durch möglichst geringe Einschränkungen der Verkehrsführung

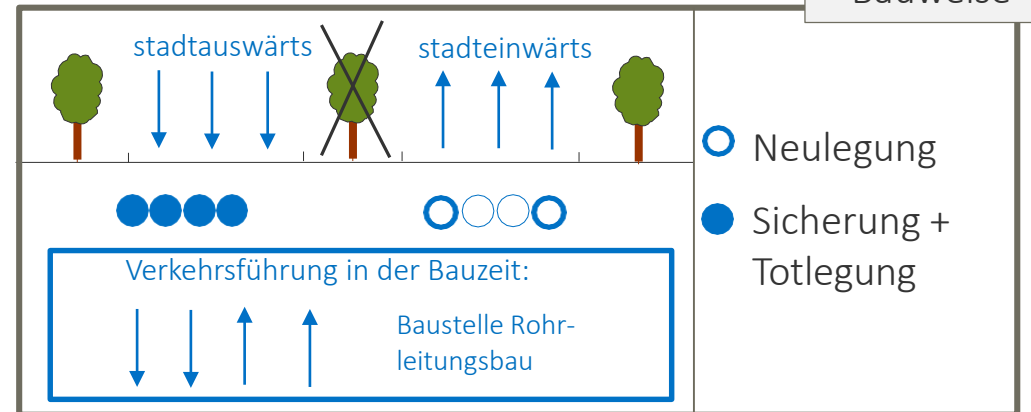
ohne Ausbau der alten Leitungen

mit Zustimmung des Straßenbaulastträgers

offene Bauweise



- optimierte Verkehrsführung auch im Hinblick auf notwendige Baumfällung (Verkehrsführung weitestgehend über Mittelinsel, hier weniger Bäume betroffen)



- Vergleich geschlossene und offene Bauweise
- im Ergebnis offene Bauweise
- geschlossene Bauweise hatte hier keine Vorteile bei Kosten, Bauzeit und Einschränkungen im öffentlichen Raum

Für geforderte Verkehrsführung nur Baumfällungen auf dem Mittelstreifen notwendig.



Wesentliche Verkehre funktionieren weiter



Gute Kompromisse abgestimmt - in allen Verkehrsphasen gilt:

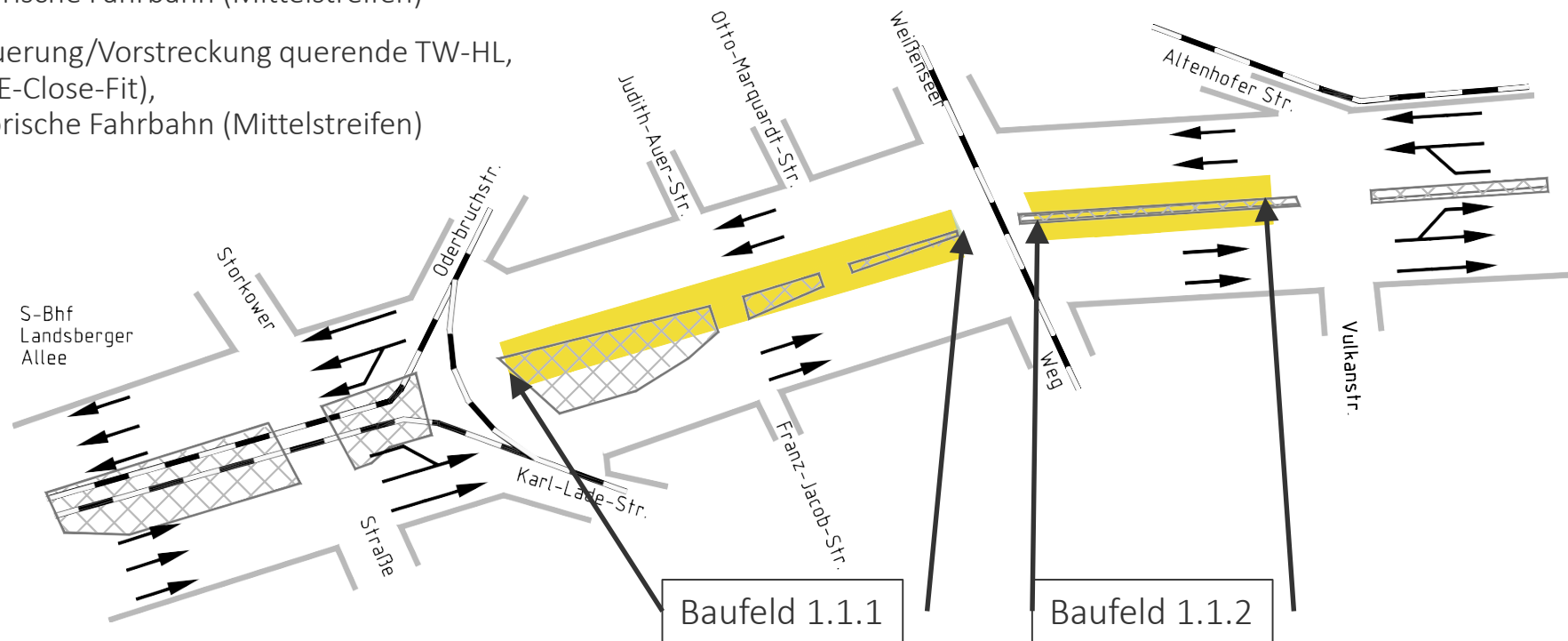
- keine Einschränkungen für den ÖPNV
- Alle für Fußgänger vorhandenen Möglichkeiten zur Überquerung der Allee werden aufrechterhalten.
- Mindestens zwei von drei Fahrspuren je Fahrtrichtung werden aufrechterhalten.



Phase 1-1, Verkehrsführungsphase 1

- Zeitdauer : ca. 21 Wochen im Jahr 2024

- Baufeld 1.1.1 Erneuerung/Vorstreckung querende TW-HL, Erneuerung ADL (PE-Close-Fit), Herstellung provisorische Fahrbahn (Mittelstreifen)
- Baufeld 1.1.2 Erneuerung/Vorstreckung querende TW-HL, Erneuerung ADL (PE-Close-Fit), Herstellung provisorische Fahrbahn (Mittelstreifen)



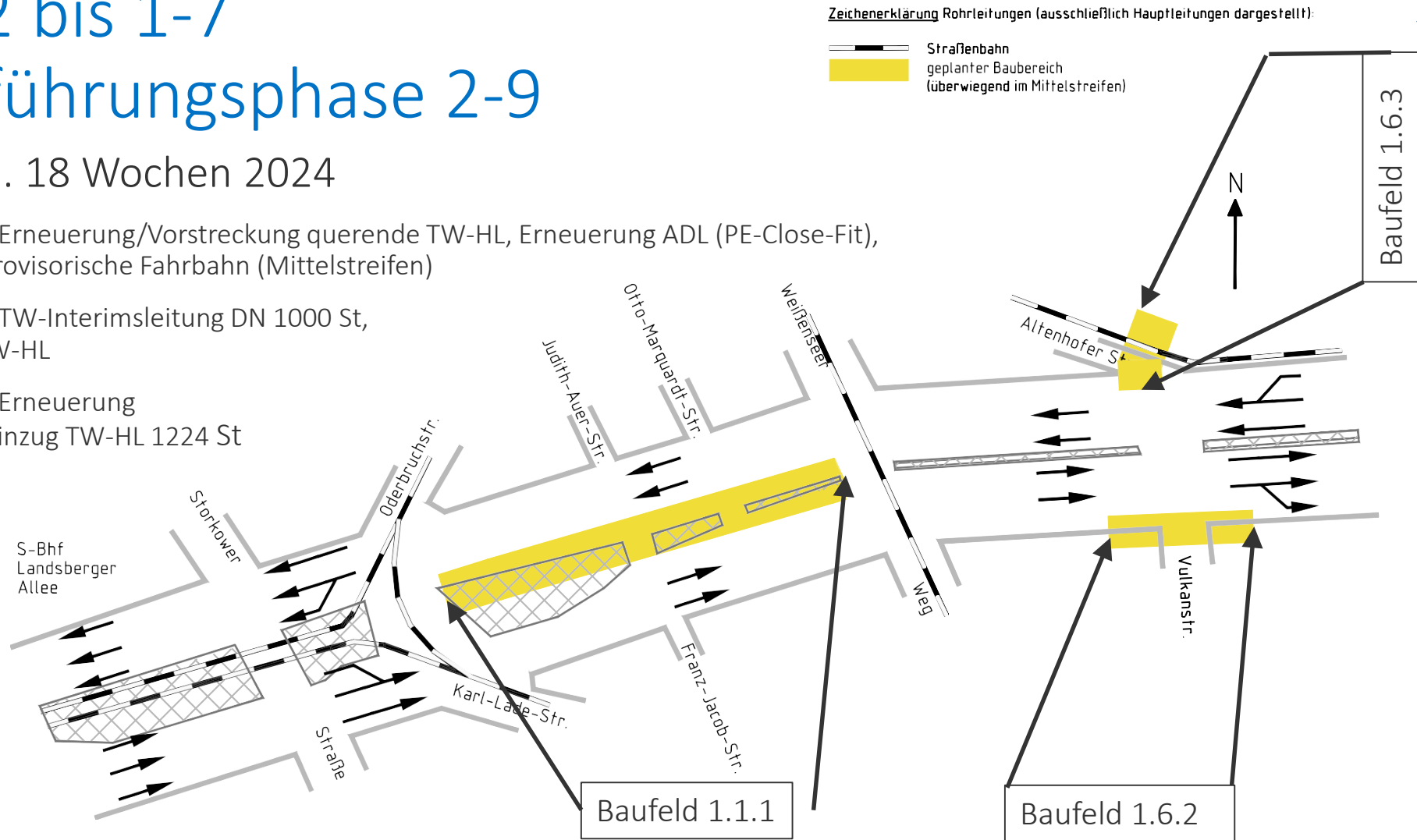
- Abbiegebeziehungen in Kreuzungsbereichen Storkower Straße und Oderbruch-/Karl-Lade-Straße werden aufrechterhalten

Phase 1-2 bis 1-7

Verkehrsführungsphase 2-9

- Zeitdauer: ca. 18 Wochen 2024

- Baufeld 1.1.1 Erneuerung/Vorstreckung querende TW-HL, Erneuerung ADL (PE-Close-Fit), Herstellung provisorische Fahrbahn (Mittelstreifen)
- Baufeld 1.6.2 TW-Interimsleitung DN 1000 St, Neulegung TW-HL
- Baufeld 1.6.3 Erneuerung TW-HL/Rohreinzug TW-HL 1224 St

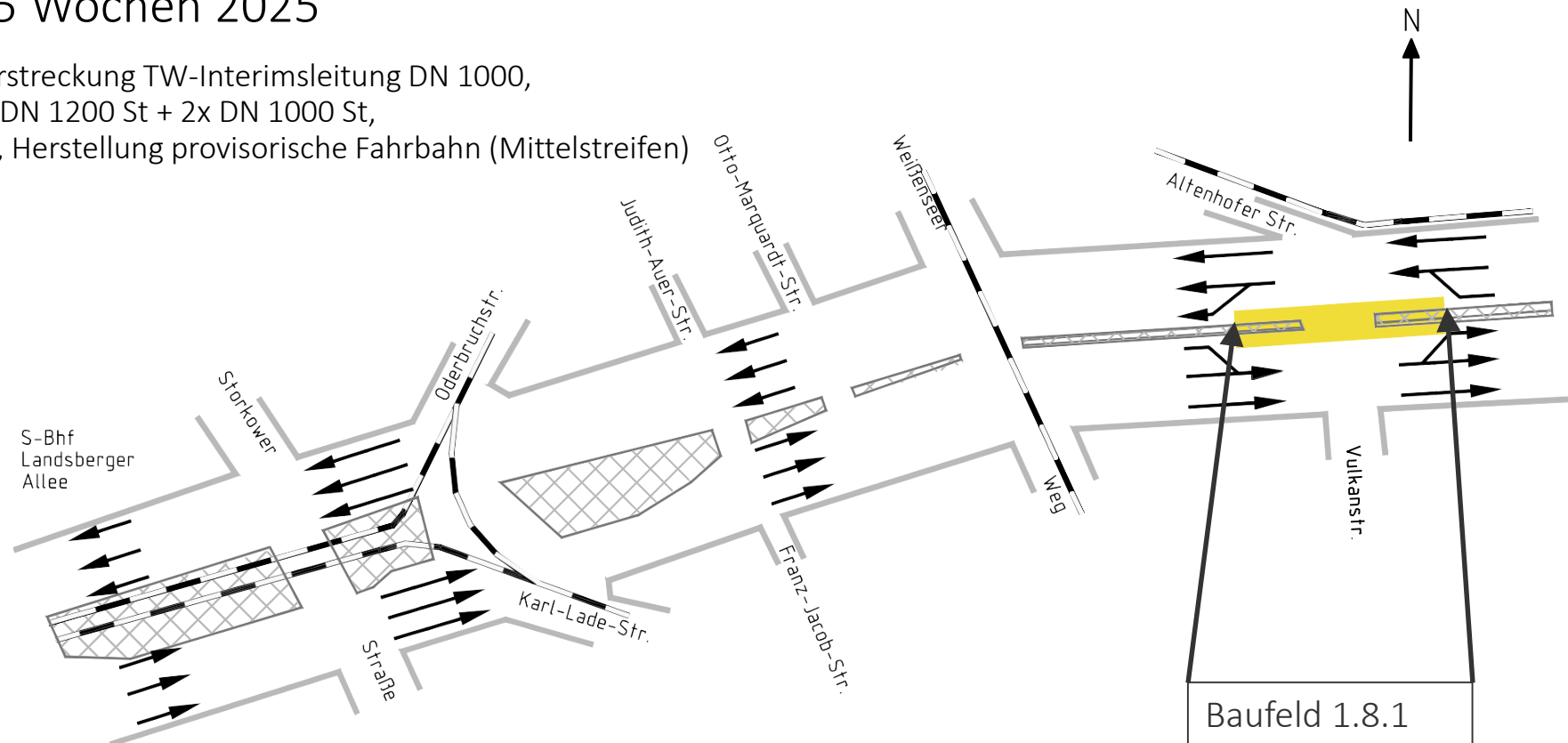


- Abbiegebeziehungen in Kreuzungsbereichen Storkower Straße, Oberbruch-/Karl-Lade-Straße und Weißenseer Weg werden aufrechterhalten

Phase 1-8

Verkehrsführungsphase 10

- Zeitdauer: ca. 5 Wochen 2025
 - Baufeld 1.8.1 Vorstreckung TW-Interimsleitung DN 1000, Vorstreckung 2x DN 1200 St + 2x DN 1000 St, Erneuerung ADL, Herstellung provisorische Fahrbahn (Mittelstreifen)



- Alle Abbiegebeziehungen - außer im Kreuzungsbereichen Vulkanstraße - werden aufrechterhalten

Phase 2-1

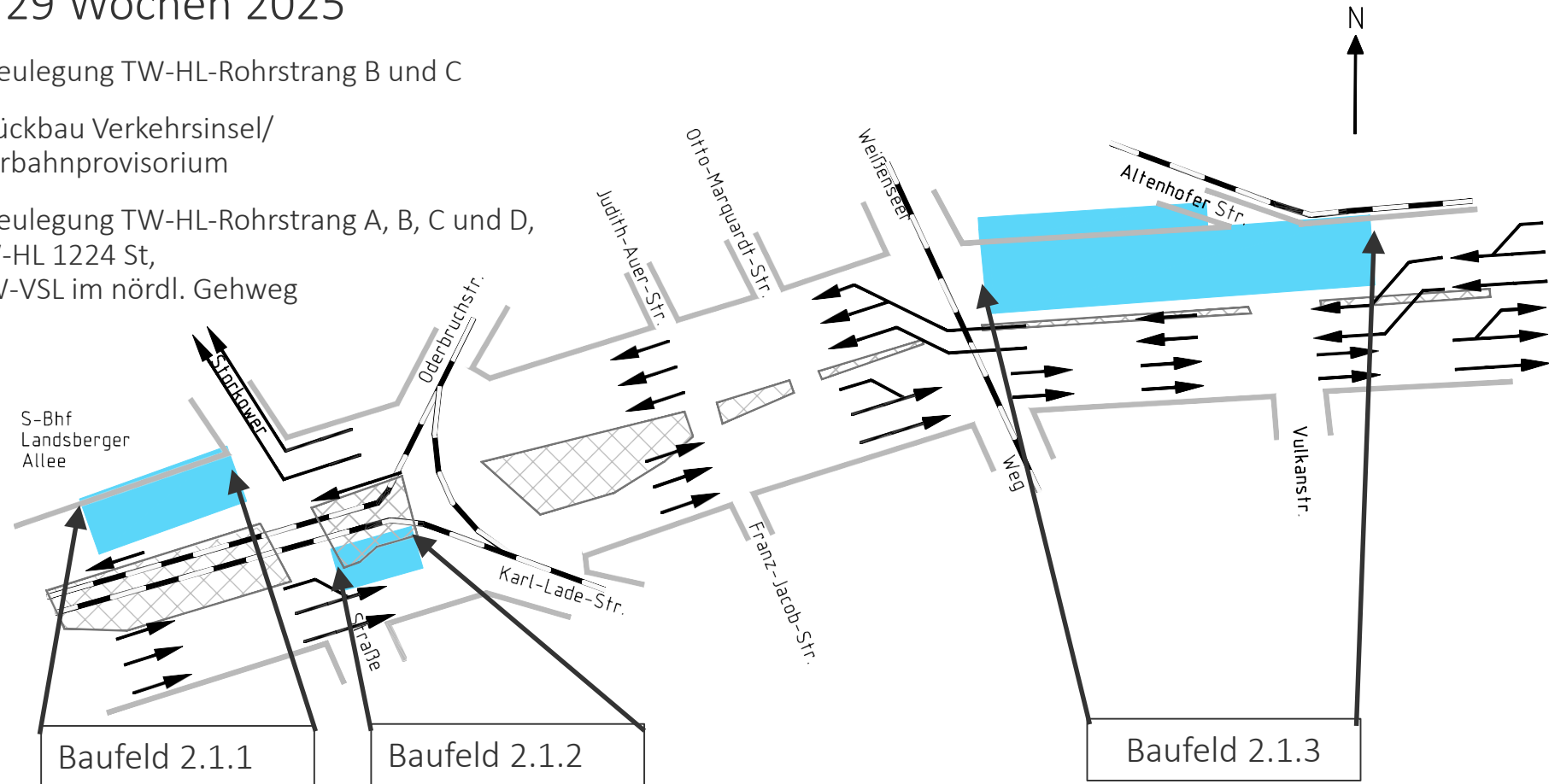
Verkehrsführungsphase 11

Zeichenerklärung Rohrleitungen (ausschließlich Hauptleitungen dargestellt):

— Straßenbahn
geplanter Baubereich



- Zeitdauer: ca. 29 Wochen 2025
 - Baufeld 2.1.1 Neulegung TW-HL-Rohrstrang B und C
 - Baufeld 2.2.2 Rückbau Verkehrsinsel/ Herstellung Fahrbahnprovisorium
 - Baufeld 2.1.3 Neulegung TW-HL-Rohrstrang A, B, C und D, Erneuerung TW-HL 1224 St, Erneuerung TW-VSL im nördl. Gehweg






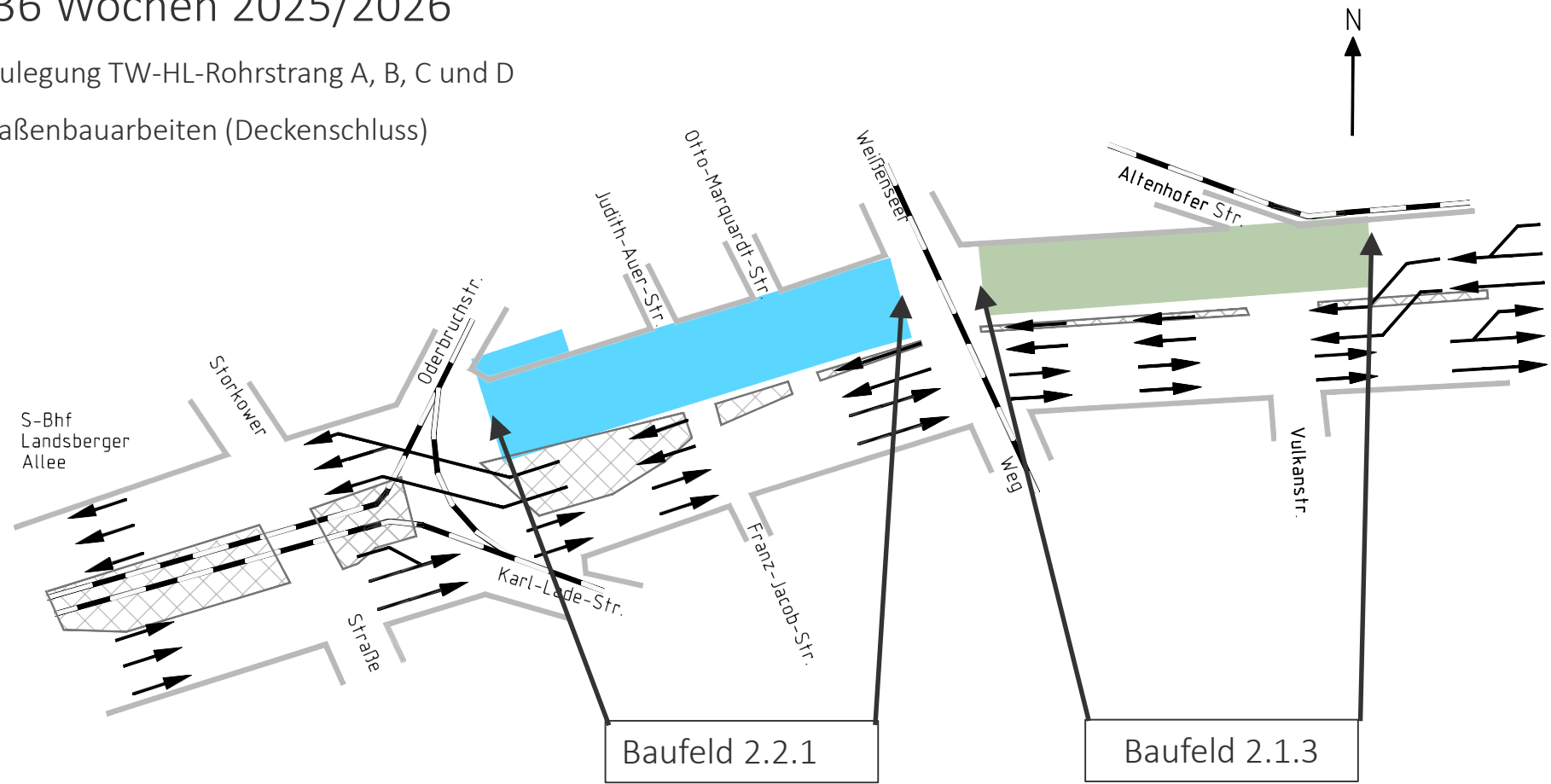
Phase 2-2

Verkehrsführungsphase 12

- Zeitdauer: ca. 36 Wochen 2025/2026
 - Baufeld 2.2.1 Neulegung TW-HL-Rohrstrang A, B, C und D
 - Baufeld 2.2.2 Straßenbauarbeiten (Deckenschluss)

Zeichenerklärung Rohrleitungen (ausschließlich Hauptleitungen dargestellt):

-  Straßenbahn
-  geplanter Baubereich (Rohrleitungsbau)
-  geplanter Baubereich (Deckenschluss)

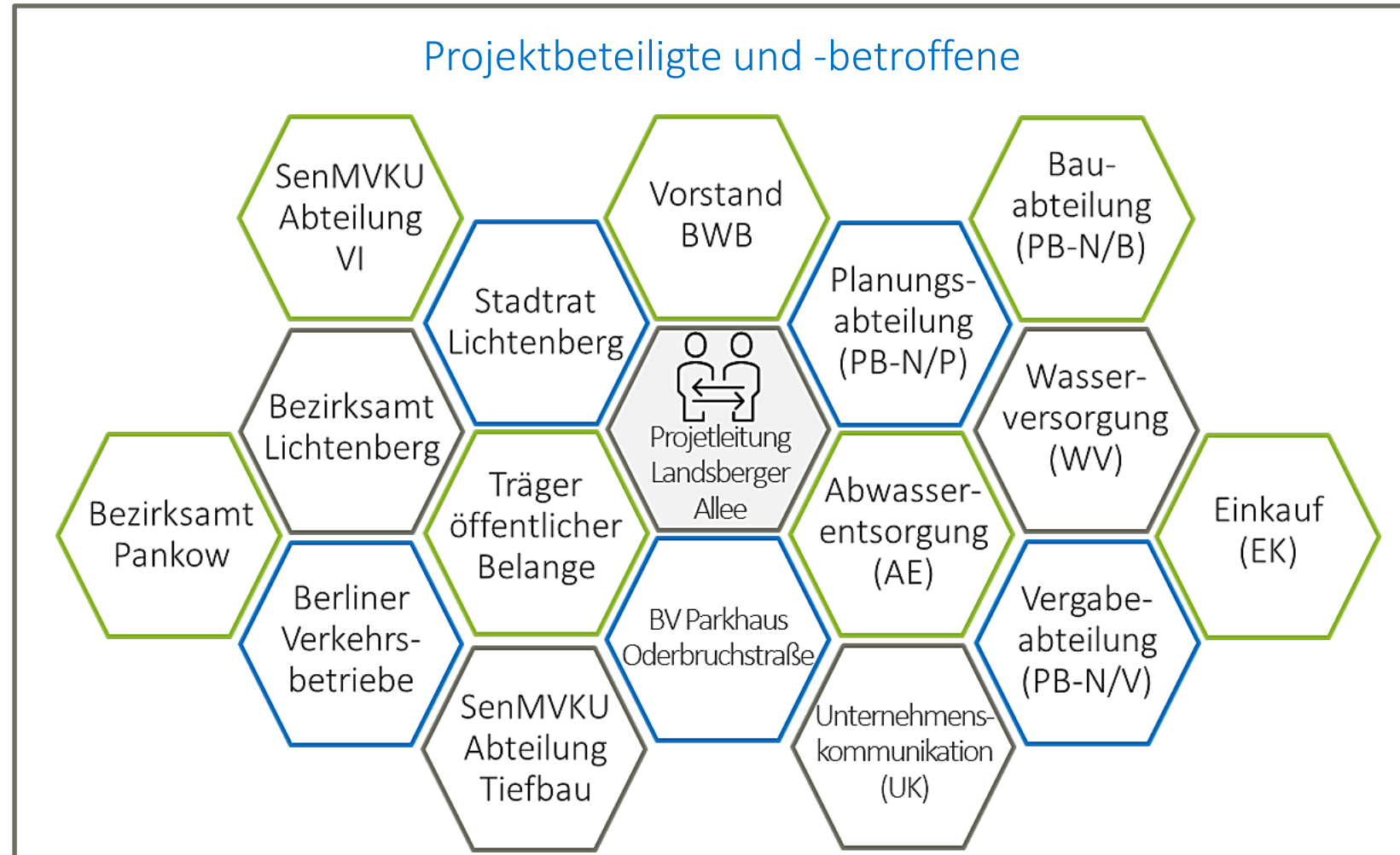


Informationen und Kommunikation

Hoher Abstimmungsbedarf mit Stakeholdern und Öffentlichkeit



- ✓ Planungen und Abstimmungen seit 2012 (?)
- ✓ Teilnahme bei Bezirksverordnetenversammlungen (BVV)
- ✓ Anwohnerinformation per Postwurfsendung
- ✓ Kontakte zu lokalen Initiativen
- ✓ Pressekonferenz/Pressemitteilungen
- ✓ „Tage der offenen Baustelle“



Weitere Informationen finden Sie auf



www.bwb.de/de/landsberger-allee.php

Ohne uns läuft nix.



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!